Vyjádření za: ST Jihlava

k žádosti:
Oprava PZZ v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano
Č.j.:
Poznámka:
připomínky k dokumentaci:

Koordinační situační výkres C.3 2 001
- není úplně jasné, jestli se ve vyznačených sítích nalézá také podzemní odvodnění vlevo trati u přejezdu (v přiložených souborech)

TZ Kamerový systém D.1 1 001
- čl.3.2.3 druhý odstavec: v případě, že se neuskuteční stavba opravy stavební části přejezdu, bude křížení dráhy provedeno protlakem

Polohopis Úprava a doplnění kabelizace D.1 2 001
- terén pochozí plochy (včetně případného zásahu do konstrukce nástupiště - nedoporučujeme) bude uveden do náležitého stavu
- musí být zachován přístup pro pěší i vozidla k objektu traťového okrsku a dalším budovám v dané oblasti; možné omezení nutno sjednat s VPS TO Havlíčkův Brod a dalšími uživateli

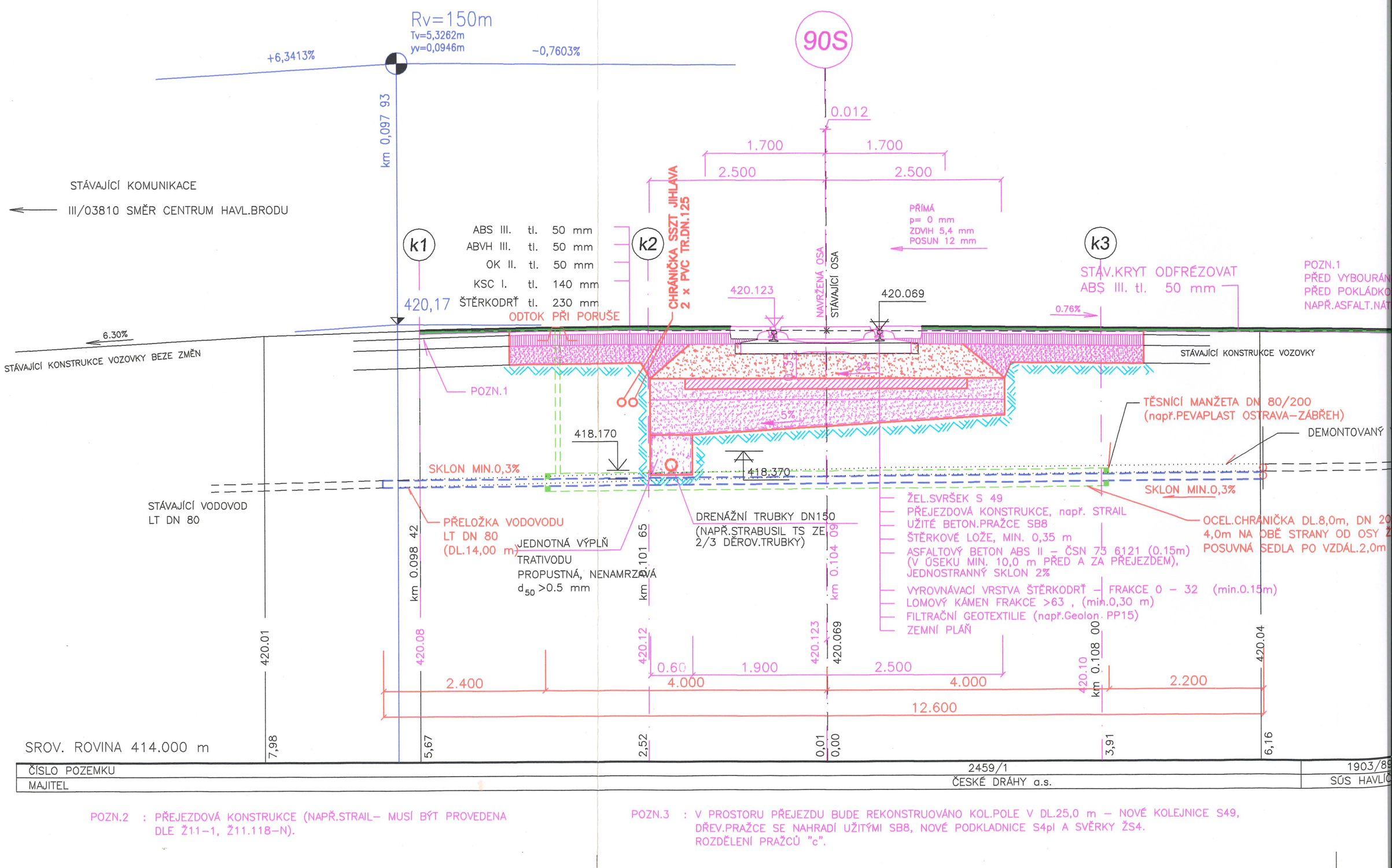
Polohopis Přípojka napájení D.1 2 101
- terén bude uveden do náležitého stavu a přístup do budov projednán s uživateli

TZ ZZ D.1 1 001
- čl. 2.8 první odstavec: formální připomínka - přejezd jednokolejný

Vypracováno dne: **21.04.2026**
podpis: **Preget Roman Ing., ST Jihlava**

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50

km 0,530 066 A–A



ČÍSLO POZEMKU	2459/1	1903/8
MAJITEL	ČESKÉ DRÁHY a.s.	SÚS HAVLÍ

POZN.2 : PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE (NAPŘ.STRAIL– MUSÍ BÝT PROVEDENA DLE Ž11–1, Ž11.118–N).

POZN.3 : V PROSTORU PŘEJEZDU BUDE REKONSTRUOVÁNO KOL.POLE V DL.25,0 m – NOVÉ KOLEJNICE S49, DŘEV.PRAŽCE SE NAHRADÍ UŽITÝMI SB8, NOVÉ PODKLADNICE S4pl A SVĚRKY ŽS4. ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "c".

414, 99
(409, 77)

SMĚR PARDUBICE-ROSICE

60S

0,6

1899/41

1899/55

2459/14

5749

1899/56

1899/44

1614

2459/1

580

105

104

0,5

ul.Mírová

ul.U Topíren

SILNICE III/03810
SMĚR BARTOUŠOV

beton pane

DN 200, 3%

KABEL SŽT BRNO

NOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL.80 mm
OKOLO ŠACHTY (OBRUBA)

Š2
215.05
DNO 414,30

DN 150

415 858

416 030

415 584

419 310

419 800

420 396

taras+zdroban

OSF

LAPOL RL
(NAPŘ.SOL 2g/m)

KABEL VČE-MIMO PROVOZ

ŘEZ 1-1

TERÉN 419,00

DNO JÍMKY 417,15
ODTOK 417,67

OBRAVA HRANY NÁSYPU
PRO OSAZENÍ LAPOLU

k1

k2

k3

0,098 42

0,010 65

0,010 85

9.00

5.00

2.50

2.50

Se 35

Š2
ODTOK 417,99

CHRÁNIČKA 2xDN 125

NOVÉ KOL.POLE
20-0,525 216

KOL.POLE
KÚ=0,550 216

km 0,548 00

OBRUBA ABO 5-20

OBRUBA ABO 5-15

OBRUBA ABO 2-15

OBRUBA ABO 2-20

DOPLNĚK PLOCH

OBRUBY SANACE

0,085 37

část. oplocení

R3.00

0.31

0.36

1.27

1.20

4.50

5.20

11.00

1.80

10.90

6.61

26.61

0.56

1.70

0.71

3.25

6.50

3.25

0.132 36

0.146 28

Š1
ODTOK 418,12

DREN.POTRUBÍ DN 100
(NAD ST.KOD.POTRUBÍM)

MOŽNOST PRODLOUŽENÍ
DRENÁŽE- VYHLED

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
ZA PŘEJEZDU

kolna

alfas	120
Do	30,90
alfaa	64,7167
	30,90
	33,1662
	31,9675
	4,33654
	4,49990